



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Petr Koňák

Kontroloval Ing. Jiří Vančura

Ověřil Ing. Jiří Vančura



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek Česká Lípa hl.n. (mimo) - Liberec (mimo)

**„Revitalizace Liberec – Česká lípa (mimo)“**

**PRO1141KM098-140ML014-077**

## **GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

TÚ 1141 Zákupy – Mimoň (km 98,000 - 99,799), žst. Mimoň (km 99,799 - 100,764), Mimoň – Brniště (km 100,764 - 107,270), žst. Brniště (km 107,270 - 108,345), Brniště – Jablonné v Podještědí (km 108,345 - 114,097), žst. Jablonné v Podještědí (km 114,097 - 114,779), Jablonné v Podještědí – Rynoltice (km 114,779 - 119,835), žst. Rynoltice (km 119,835 - 120,595), Rynoltice – Křižany (km 120,595 - 129,013), žst. Křižany (km 129,013 - 129,590), Křižany – Karlov pod Ještědem (km 129,590 - 136,226), žst. Karlov pod Ještědem (km 136,226 - 136,705), Karlov pod Ještědem – Ostašov (km 136,705 - 139,015), nz. Ostašov (km 139,015 - 139,045), Ostašov – Liberec-Horní Růžodol (km 139,045 - 139,600)

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 6/2021

Druh dokumentace DSP

Číslo zakázky G730Z7290150

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

**Technická zpráva**

Výtisk

Část

**I.6.1**

## Technická zpráva

**Název akce:** Revitalizace Liberec – Česká lípa (mimo)  
**PRO1141KM098-140ML014-077**

**Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati **TÚ 1141** v km 98,000 - 139,600.

**Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Revitalizace Liberec – Česká lípa (mimo)“.

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ (SSZ)  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9

**Číslo zakázky:** **G730Z7290150**

**Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Regionální pracoviště Ústí nad Labem  
K Můstku 1451/2  
400 01 Ústí nad Labem

**Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.  
*Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.*  
*Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.*  
*SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítká).*  
*Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.*  
Vše v platném znění.

<b>Použité podklady:</b>	<p>DKM v k.ú.: Mimoň, Pertoltice pod Ralskem, Noviny pod Ralskem, Velký Valtinov, Jablonné v Podještědí, Lvová, Jítrava, Zdislava, Křižany, Machnín, Horní Suchá u Liberce, Ostašov u Liberce, Růžodol I.</p> <p>KMD v k.ú.: Bohatice u Zákup, Velký Grunov, Luhov u Mimoně, Hlemýždí, Brniště, Česká Ves v Podještědí, Rynoltice, Zdislava, Novina u Liberce, Kryštofovo Údolí.</p> <p>Analogové mapy v k.ú.: Markvartice v Podještědí, Křižany.</p> <p>Seznam výhybek, pasporty mostů, propustků, tunelů a přejezdů.</p> <p>Základní dopravní dokumentace (Staniční řád, Obsluhovací řád, Prováděcí nařízení pro trať D3, Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku, Provozní řád dráhy - vlečky).</p> <p>Zak. č. G730Z7293021, Revitalizace trati Česká Lípa - Liberec, zaměření z roku 2013.</p> <p>Zak. č. G90372G29010, Reambulace geodetických a mapových podkladů, zaměření z roku 2019.</p> <p>Zak. č. G90372G29008, zaměření osy koleje a doměření do hranic dráhy na TÚ1141, zaměření z roku 2018.</p> <p>Zak. č. G731Z7215006, Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov p. J., zaměření z roku 2016. (DSPS)</p>
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 1141 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
<b>Časové období zaměření:</b>	01-03 / 2021 (PRAGEMA s. r. o.)
<b>Časové období zpracování:</b>	01-06 / 2021
<b>Použité přístroje:</b>	Trimble S3, Trimble S5, SOKKIA FX-102, 2xTRIMBLE M3, SOKKIA SET203R3, TRIMBLE R4 (GNSS-RTK) - PRAGEMA s. r. o.
<b>Použitý software:</b>	Kokeš, Groma (PRAGEMA s.r.o.), MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200910.0
<b>Měření provedli:</b>	PRAGEMA s.r.o.
<b>Výpočetní práce:</b>	Ing. Jedlička, Koňák, Drahoňovská
<b>Text TZ:</b>	<p>V TÚ 1141 v km 98,000 - 103,800, 106,5 - 127,930, 128,350 - 139,600 byly převzaty železniční mapové podklady zak. č. G730Z7293021, „Revitalizace trati Česká Lípa - Liberec“ (zaměření z roku 2013, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 27. 09. 2013 pod č. ověření 27a/2013).</p> <p>V TÚ 1141 v km 127,930 - 128,350 byly převzaty železniční mapové podklady zak. č. G90372G29008, „zaměření osy koleje a doměření do hranic dráhy na TÚ1141“, (zaměření z roku 2018, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 31. 08. 2018 pod č. ověření 14/2018).</p> <p>V TÚ 1141 v km 127,930 - 128,350 byly převzaty železniční mapové</p>

podklady zak. č. G90372G29010, „Reambulace geodetických a mapových podkladů“, (zaměření z roku 2019, ověřil Ing. Jiří Vančura, dne 4. 3. 2019 pod č. ověření 5/2019).

V TÚ 1141 v km 98,000 – 129,678, 130,453 – 134,672, 134,420 – 139,600 bylo provedeno měření polohopisu a výškopisu s technickou výpomocí firmy PRAGEMA na základě Smlouvy o dílo č. E672-S-4664/2020. Výsledky jsou v technické zprávě ověřeny ÚOZI Ing. Ladislavem Popelou, dne 20. 04. 2021, č. ověření 54/2021. Byl měřen průjezdný průřez a ve vybraných úsecích situace do hranic dráhy.

Zpracování mapových podkladů bylo rozděleno od čtyř částí. Km 98,000-108,969, 108,969-119,808, 119,808-127,700 a 127,700-139,600.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (*Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*).

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (*Účelová železniční mapa velkého měřítka*).

Starší typy zajišťovacích značek jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje, nové typy zajišťovacích značek jsou měřeny v důlku na konzole.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Groma (PRAGEMA s. r. o.), a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledné výkresy byly zkontrolovány dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3\_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

**V k.ú. Bohatice u Zákup, Novina u Liberce, Kryštofovo Údolí,** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 8, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 1,00$  m.

**V k.ú. Machnín, Růžodol I, Jítrava** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, tzn., že

body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,14$  m.

**V k.ú. Ostašov u Liberce** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 4, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,26$  m.

**V k.ú. Mimoň, Pertoltice pod Ralskem, Velký Valtinov** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, 4 a 8, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,14, 0,26$  a  $1,00$  m.

**V k.ú. Noviny pod Ralskem** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a 4, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,14$  a  $0,26$  m.

**V k.ú. Velký Grunov, Luhov u Mimoně, Hlemýždí, Brniště, Česká Ves v Podještědí, Jablonné v Podještědí, Lvová, Rynoltice, Zdislava, Horní Suchá u Liberce** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a 8, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,14$  a  $1,00$  m.

**V k.ú. Křižany** byla část vlastnické hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy} = 0,14$  m a část byla převzata z rastrů analogové katastrální mapy, které byly umístěny jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 357/2013 Sb. v platném znění. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 1,00$  m.

**V k.ú. Markvartice v Podještědí** byla vlastnická hranice dráhy převzata z rastrů analogové katastrální mapy, které byly umístěny jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 357/2013 Sb. v platném znění. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 1,00$  m.

#### **Upozornění:**

**V k. ú. Markvartice v Podještědí** probíhá obnova katastrálního operátu. Plánovaný termín dokončení je 12/2022.

**V k. ú. Křižany** probíhá obnova katastrálního operátu. Plánovaný termín dokončení je 11/2021.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocných výkresů katastru nemovitostí *PV\_KN\_1141KM098-109.dgn*, *PV\_KN\_1141KM109-120.dgn*, *PV\_KN\_1141KM120-128.dgn* a *PV\_KN\_1141KM128-140dgn*, které jsou uloženy v adresáři 5\_Výkresy.

Ve výkresech jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.  
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

#### Technickou zprávu v Ústí nad Labem

**Zpracoval:** Petr Koňák  
**Dne:** 3. 6. 2021



**Ověřil:** Ing. Jiří Vančura  
**Dne:** 3. 6. 2021

**Číslo ověření:** 27/2021



Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.

